

表一：「公共工程金質獎」公共設施維護管理獎推薦表

※推薦設施 主管機關	機關名稱：交通部 連絡人姓名及職稱：曾翊涵 連絡電話：(02) 2349-2891 傳真電話：(02) 2349-2187 E-mail：hihi@motc.gov.tw				
※維護管理 機關	機關名稱：桃園國際機場股份有限公司 連絡人姓名及職稱：維護處/黃宇民 連絡地址：桃園市大園區航站南路9號 連絡電話：(03) 273-2295 傳真電話：(03) 273-2288 E-mail：yumin@mail.taoyuan-airport.com				
※主辦機關	機關名稱：桃園國際機場股份有限公司 連絡人姓名及職稱：維護處/黃宇民 連絡地址：桃園市大園區航站南路9號 連絡電話：(03) 273-2295 傳真電話：(03) 273-2288 E-mail：yumin@mail.taoyuan-airport.com				
※維護管理單位 (如設施分由不同維護 管理單位負責不同部 分，請擇優推薦)	單位名稱：艾思博系統科技股份有限公司 統一編號：12855558 連絡地址：台北市大安區忠孝東路4段320號9樓 連絡電話：(03) 393-2838 傳真電話：(03) 393-2839 E-mail：george@espoirprotechs.com.tw				
※機關別	<input checked="" type="checkbox"/> 中央 <input type="checkbox"/> 地方				
※設施維護名稱	旅客自動電車輸送系統				
※地點	桃園國際機場				
※設施興建 總規模金額	1,541,857 仟元	※級 別	<input checked="" type="checkbox"/> 第一級 <input type="checkbox"/> 第二級 <input type="checkbox"/> 第三級 <input type="checkbox"/> 第四級 <input type="checkbox"/> 第五級		
※設施興建分項金額	1. 機電部分 661,293,686 元 2. 土建部分 480,729,030 元 3. 第1-8次變更設計 399,834,465 元				
※啟用日期 (年 月 日)	92年1月18日	※推薦時設施 使用時間 (年 月 日)	18年(至110 年7月31日止)	※ 使用 年限	25年
※抽查機關	交通部				
※歷次抽查日期 (年 月 日)	109年6月30日	※歷次抽查分數		86.5分	
	110年8月13日			87分	

<p>※抽查期程內設施維護標案</p>	<p>旅客自動電車輸送系統操作維護契約</p>
<p>遭遇困難問題之解決</p>	<p>本契約較具挑戰之處在於如何將已運轉超過 15 年以上，設備已開始老化，非預期性故障可能增加，且將面臨部分備品零件停產窘境之電車系統，維持其可用率在 99%以上。</p> <p>有鑒於此，廠商除了落實定期檢修外，對部分設備增加了例行性檢查之頻率，以預防非預期性故障之發生；另外對於設備老化，或是停產之部分設備，我們尋求國內協力廠商之協助，進行了升級和改善，除了接續原設備之壽命，也向「技術本土化，設備國產化」的目標邁進。</p> <p>廠商在遭遇困難解決問題之步驟：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 確認真正的問題點。</li> <li>2. 依標準作業程序及現有之資源尋求解決方案。</li> <li>3. 如無法自行解決，技術類問題即向日本原廠、行政類問題即向業主尋求協助。</li> </ol>
<p>工作場所 安全衛生管理</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 廠商採勤前危害告知、作業前點檢、作業場所安全巡視、作業中指導及監督、作業後整理確認、作業安全檢討等動態安全衛生管理機制。</li> <li>● 廠商自 108 年 8 月 1 日至 110 年 6 月 30 日承攬本契約期間，工作場所安全衛生管理成果為零事故及零職災。</li> </ul>
<p>※生態環境維護之措施(包括自然生態工法)，屬「公共工程生態檢核注意事項」第二點需辦理生態檢核作業之設施，需符合該注意事項第十二點及第十三點規定</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 桃園國際機場 PMS 電車系統對生態環境維護之措施： <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 使用電力作為動力來源，無空氣汙染之疑慮</li> <li>■ 使用膠輪系統降低行駛噪音之產生</li> <li>■ 利用電車剎車之電力反饋來達到節能之作用</li> </ul> </li> <li>● 廠商配合機關委託之彰化師範大學紅火蟻防治團隊不定期檢視本契約維護工作範圍，如有發現紅火蟻蹤跡依程序通報桃園國際機場營運控制中心做後續處置，以根絕紅火蟻對環境之危害。</li> <li>● 廠商辦理電車空調設備改善，主動採用不破壞臭氧層 R-407C 環保冷媒壓縮機替換原設備使用之 R-22 冷媒壓縮機，遵守國際規範及國內法規，減少全球暖化效應。</li> <li>● 廠商辦理不斷電系統電池更新，積極尋找合格立案廠商處理汰換下之鎳鎘電池 929 顆(約 1,415 公斤)，並向環境保護署申請運送國外，交由專業處理廠進行回收處理，預防環境汙染。</li> </ul>

<p>※設施維護之創新性、挑戰性及周延性</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 集電滑塊之使用工法改善 <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 電車之集電滑塊屬於消耗性材料，在磨耗到一定之深度後即需更新。</li> <li>■ 廠商將固定集電滑塊之集電碳靴略作調整後，在磨耗到一定深度時，將集電滑塊做 180 度之翻轉後，可再度使用，使用壽命約可增加 50%。</li> </ul> </li> <li>● 落實技術本土化及設備國產化，降低機關維修成本與貨源依賴性： <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 廠商在不影響系統安全運轉及服務品質的原則下，提出計畫並經機關同意後，依設備設計規格與製造品質要求，與國內已有相當經驗業者共同合作開發更新優化已屆使用年限設備。</li> <li>■ 成功案例有「行控中心系統運轉紀錄主機」、「行控中心電力系統監控主機」、「語音與資料用無線電機系統」、「月台旅客資訊顯示系統」、「電車空調設備」、「CCTV 監視系統」、「電力配電可程式控制器」等設備之改善。</li> </ul> </li> </ul>
<p>※設施維護優良事蹟及顯著效益</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 廠商自 108 年 8 月 1 日至 110 年 6 月 30 日承攬旅客自動電車輸送系統操作維護契約期間，系統可用率均超過 99.9%，高於契約規定的 99%，提供桃園國際機場一個安全、便捷舒適之旅客接駁服務設施。</li> <li>● 廠商 109 年 6 月 30 日參加機關之勞務案件督導評鑑，經委員評定分數為 <u>86.5 分</u>，等級為 <u>甲等</u>。</li> <li>● 廠商 110 年 3 月 25 日獲機關指定為 110 年上半年度設備事故模擬演練示範單位。</li> <li>● 廠商 110 年 4 月 21 日參加機關之承攬廠商職安衛生自主管理查核評鑑 16 家廠商排序第 <u>4</u>。</li> <li>● 廠商 110 年 8 月 13 日參加交通部之公共設施維護管理查核，經委員評定分數為 <u>87 分</u>，等級為 <u>甲等</u>。</li> </ul>

備註：1. 機關名稱、單位名稱，請填正式名稱（不得為簡稱及簡體字）且與契約簽約名稱相符，如有變更請提佐證資料。本獎項之獎勵對象以推薦表之受推薦機關及單位為限。

2. 建築師事務所之統一編號請填寫負責人身分證字號。

3. 設施興建總金額係指設施功能完整正常運作之必要設施興建費用，包含土木建築設施及機電設施等合計金額，並為設施維護級別分級之依據。相關內容之組成，應另於設施興建分項金額欄位內說明。

4. 如推薦之維護管理單位超過 1 名以上者，請於考核期程內設施維護標案、遭遇困難問題之解決、工作場所安全衛生管理、生態環境維護之措施、設施維護之創新性、挑戰性及周延性、設施維護優良事蹟及顯著效益項目分述各維護管理單位之相關內容。

5. 有「※」符號者為必填之欄位，如有漏填即不予列入評審。